

## Control box per AR 40

Pensando di fare cosa gradita propongo lo schema elettrico del control box dell'AR 40, rifatto con Circad. Il funzionamento è ovvio, si preleziona la direzione voluta, quindi si preme il pulsante di avvio. L'avvio della rotazione avviene attraverso il contatto K2 dell'omonimo relè, l'ancorina del relè viene spinta attraverso un piolo di plastica, poi il relè si auto-mantiene fino a fine rotazione. Se si deve sostituire il relè non sarà possibile l'avvio, come in origine, qualora non si usi il ricambio originale, trapiantando un relè qualsiasi, si dovrà montare un pulsante NA, in parallelo al contatto K2, ed avviarlo con questo pulsante. I relè, quando azionano carichi induttivi, prima o poi i loro contatti craterizzano. Se si ingrandisce il contatto, si vede che c'è stato trasporto di materiale, da una parte c'è il cratere, dall'altra c'è la punta. Schiacciare i contatti con una pinza a becchi lisci. Usare poi carta abrasiva molto fine per pulire il contatto, oppure limetta diamantata, poi fare in modo che i contatti abbiano "trascinamento" affinché ci sia un'auto-pulizia dovuta allo sfregamento. Da parte mia consiglio di sostituire l'intero control box, con un voltmetro LCD, per quanto riguarda la lettura della posizione, due commutatori a levetta per il CW e CCW, un trasformatore con tre secondari, uno da 24V 2A per il motore e due avvolgimenti da 7-9V 200mA, di cui uno per il lettore, l'altro per il solo potenziometro, la costruzione custom ci farà sentire più radioamatori, vedi allo scopo, ad esempio, una mia realizzazione presentata su RR quasi 20 anni fa. Essa viene riportata sotto la voce, Tracking Control Box, 73 de ik4acq Guido

